



# RMC九州シリーズ第2戦

## レースレポート

中九州カートウェイ（熊本県） - 2016年5月8日

ミニMAX クラス 台数4台						
NO	氏名	チーム	T.T	結果	予選	決勝
4	濱地 七斗	アビリティMS	35.374	1	1	1
2	本田 隼斗	アビリティMS	35.695	2	2	2
6	河野 孝斗	AAA MS	36.207	3	3	3
5	牛島 Reece	AAA MS	36.503	4	4	4

ミニ ファーストタイム	予選	濱地 七斗	35.290	7/12
	決勝	濱地 七斗	35.355	12/14



マイクロMAX クラス 台数5台						
NO	氏名	チーム	T.T	結果	予選	決勝
6	吉野 颯斗	アビリティMS	38.656	4	3	1
5	水上 七汰	AAA MS	38.160	1	1	2
7	藤井 隼斗	Peter-Pan	38.528	2	2	3
4	迫 隼斗	アビリティMS	38.609	3	4	4
2	服部 隼	AAA MS	39.284	5	5	5

カデット ファーストタイム	予選	吉野 颯斗	38.045	8/12
	決勝	水上 七汰	38.243	10/14



### コメント：ミニMAXクラス

2名とも自己ベストは更新するものの、トップとはタイム差があり苦しいレースとなりました。次回はトップ争いができるスピードを目指します。

(河野選手BestTime : 36"03 / 牛島選手BestTime : 36"50)

### コメント：マイクロMAXクラス

水上選手は前回同様スピードはあり、優勝が見えていましたが、最後のバトルで失敗し優勝を逃しました。前回の課題であるパッシングは上手くいくようになりましたが、また新たな課題が見つかりましたので次回は克服、優勝を目指します。

服部選手も自己ベストを更新！着実にトップとの差は縮まってきています。

次回の目標は38秒台です！

(水上選手BestTime : 38"16 / 服部選手BestTime : 39"450)

スポンサー様（敬称略、順不同）：

EX トランスポート K's FREE UP 上安建設運輸 山崎技建 弘恵工業

RISE 川畑技建 KUNI.光 NET 中山総業 RED POND.com

KT GARAGE

Geoglyph. ENT

AONE

5/8(日) レースレポート セル6. 河野 快音

今回のレースは自分がまだ行ける。もっと締められた所などたくさんアドバイスをもらって、次にすること。出来るようになったらいい所を見ました。

練習&TT (5分×5分)  
3位 36"15  
あまりタイヤをつかえてなく、走りタイムはでなからた。次は、もっとタイヤにたよって、でも、しっかりCP(クリッピングポイント)についてそこから立ち上がり速くするために、しっかりブレーキで止まって、はやめにアクセルを入れてあげられないように。

予選 (12周)  
3位 36"03  
スタートはうまくいって、2位に上がったけど、次のコーナーで抜かれて、前のカートについていたけど、また最終コーナーの立ち上がり速が遅くて、少しはなされて、悔しかったから、そこをブレーキを早くして、早くアクセルを踏む所に直して、

決勝(14周)  
3位 36"05  
ラインをちょっと変えてみた、アクセルを入れるタイミングなど変えてみて、どうなるかを考えてみて、35秒台を目標として走って、トライしてみたけど、なかなか思いどおりに行かず、納得いかなかった。

出来無かった所、これから良くするのびしろ、アドバイス

ライン取り	スロット	抜く	無修正	ブレーキ調整	アクセルワーク	短く	しっかり止まる	タイヤ	最終コーナーで向きが変わろうとしている人だと、ロックさせてしまうと、向きが変わらうとするのがなく、逆逆にまがりやすくなる、タイムがあまり出ないと思うから、次は、最終コーナーではあまりロックとかはさせず、なめらかに行く感じ、走ったらいいと思う、1周、1コーナーで0.1秒、締める感、できるだけアクセルを入れて、すべらせないように。
スロット	戦闘力	可塑性	加重移動	立ち上がり	操作	ロック	ブレーキ調整	姿勢	
判断	速さ	スロー	姿勢	CP	ライン	手前	加重移動		
無修正	ブレーキ	戦闘力	立ち上がり	ブレーキ調整	CP	いい	すべらせない		
操作	CP	操作	勝ち	アクセルワーク	姿勢	すべらせない			
回量を少なく	姿勢	加重移動	学習	タイム	加重移動				
返事	努力	読み	読み	読み	学習	安定	アクセルワーク		
挨拶	学習	観察力	学習	可塑性	学習	タイム	ブレーキ調整		
道具	礼儀	見取り	先読み	読み	読み	読み	立ち上がり		

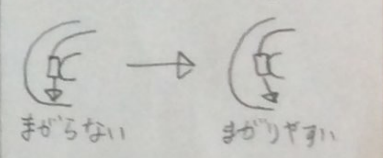
スロークラッシュで「ステアリング」が雑になって、リアがすべっているから、すべらせないように、しっかりハンドルをきって、早めにアクセルを抜いて、早めにアクセルを入れられるようにしたい。  
ブレーキを短くしようとつ、こみすぎるとCPにつけないから、そうすると大回りして、おそくなるから、つ、だんでも、いいけど、しっかりCPについておくこと、それからCPの前からアクセルを踏めるようにブレーキで止まっておく。

これからの課題

これからもっと良くしていくのびしろの小さい目標を1回の練習のたびに3つ4つなど、どんどん試みて、ここが出来た、ここが出来ない、出来ないのはなぜなのかを、毎週考えて、とんとん成長できるように毎日考えるようにしていく。

ポイント) これからの練習内容

ブレーキ  
基本は強く短く。  
最初にロックする直前で、それからキープして、前輪に加重移動をして、ハンドルを少量で立ち上がり速いのがBest。  
それをやるために、まず、ロックする前でブレーキを短い時間だけキープして、前輪に加重移動する練習。  
向きを変える  
ブレーキで前輪に加重移動して、ハンドルの向きを変えて、アクセルを早く踏める。  
コーナーの入口でかえる。



すべらせない(タイヤ)  
ブレーキ(短く)  
立ち上がり速度

この3つを特に考えて、たくさん試して、どうすればいいかを探して、Bestをつくせるように、集中してつ、だんでも、いいからとんとん悪い所を直して、日々、コツコツ努力する、最大の努力をする。  
コーナーで0.01秒でも速くを考えたから、どうすればいいかをつねに頭に入れておく。  
ステアリング無修正、いいにまげる少量に。

RACE REPORT - Reece Ushijima

RACE DATE: 5/15/2016

VENUE: Nakakyushu Kartway, Kumamoto

CONDITIONS:

Dry / Cloudy

LAP TIMES:

Fastest time: 36.503

0.2 seconds off of Yoshito (36.207) Winning time: (35.754)

KART MAINTENANCE:

During the race and qualifying engine was stuttering. Electronics or Spark Plug problem.

SUCCESSSES:

Faster lap times (March race: 37.953)

Closer to the others

AREAS FOR IMPROVEMENT:

More braking in less time

Not locking brakes.

COACH'S INSTRUCTION:

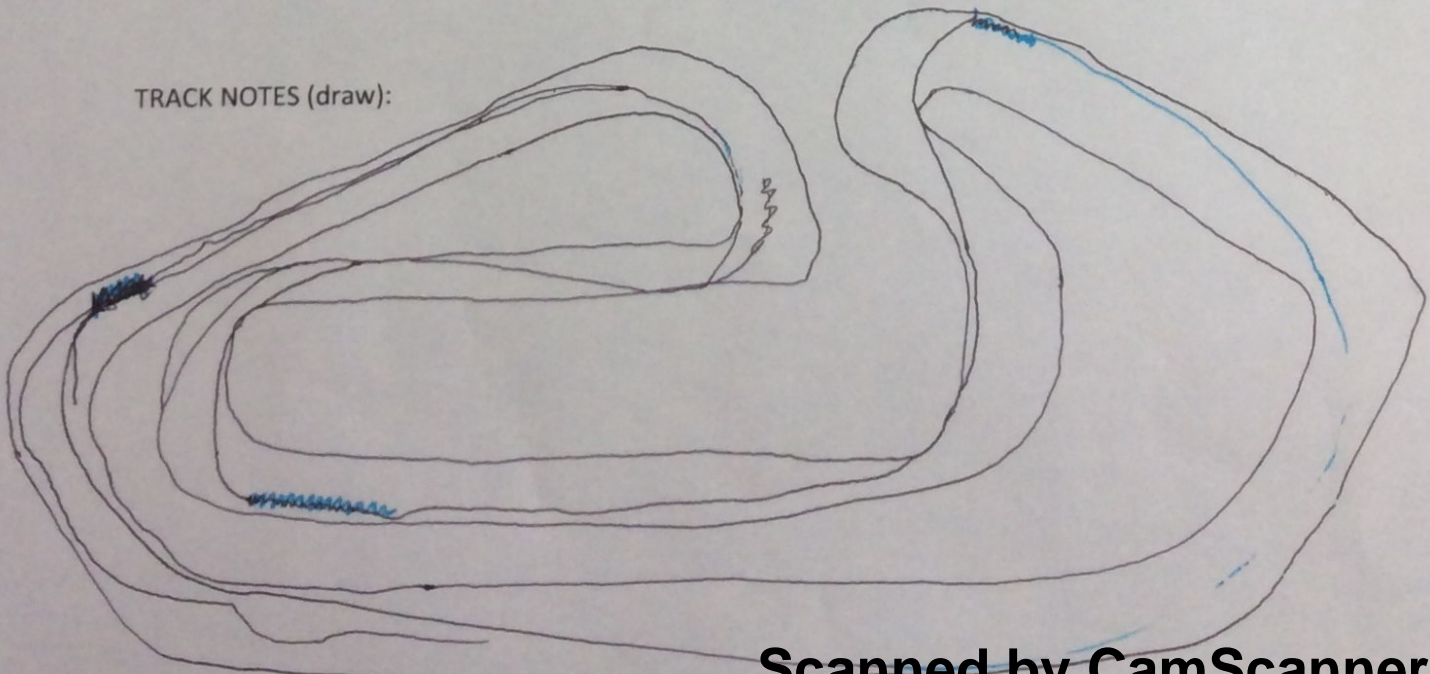
Brake less on 3rd corner (amount of distance)

Take 1st and 2nd corner wider

PRACTICE PLAN:

Focus on brake control.

TRACK NOTES (draw):



# レースレポート

名前 水上 亜唯流

サーキットの名前 中九洲川 2016 第 2 戦 5月 8日

タイムトライアル 結果 | 位 タイム 38 " 164

予選ヒート 結果 | 位 タイム 38 " 284

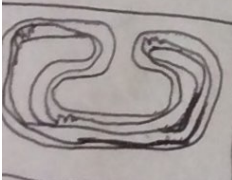
決勝ヒート 結果 2位 タイム 38 " 243

①タイムトライアルでよかったところ わるかったところ

タイムトライアルはレースとおもって、~~しゅう~~中しては、ポールのたからよかつた。あとコーナーで、~~0.1~~秒少しづつめたから、いいところ。先生のサインを ~~見~~ 見

②予選ヒートでよかったところ わるかったところ

スタートがよくてそのまま自分のはいをして、ぶちぎり 1位 でした。でも、後ろがきになて、しまつてブロックをしてしまいました。次は後ろをきにならず集中してはいる。



③決勝ヒートでよかったところ わるかったところ

決勝も後ろがきになて、自分のはいがきませんでした。そこを次のレースでなおします。ぬかれて、ぬきかえせるところはよかつた。

④おしえてもらったこと

1コーナーは、インがわ ~~を~~ カート1台分あけていい。3コーナーは、インにしがりつく。あとブレーキをよくふ、むぬ。なら、6コーナーでぬく。あと5コーナー ~~の~~ のあとのバックストレートでインにならう。

⑤次のレースのためにがんばること

タイムアタックも ~~予選~~ 予選も1位で、決勝の前の昼休みも気をぬかないで決勝 ~~に~~ 気合いをいれに行し。

# レースレポート

名前 はるとりず

サーキットの名前 中丸 2016 第 2 戦 5 月 8 日

タイムトライアル 結果 5 位 タイム 39 " 565

予選ヒート 結果 5 位 タイム 39 " 450

決勝ヒート 結果 5 位 タイム 39 " 540

①タイムトライアルでよかったところ わるかったところ

3コーナーのブレーキよわかった。

②予選ヒートでよかったところ わるかったところ

スタートでまえのカーブにちかずけた。

③決勝ヒートでよかったところ わるかったところ

スタートがわるかった。

④おしえてもらったこと

3コーナーのブレーキ  
ヘアピンのラインバリとスプーンコーナーの  
くりつみぐ

⑤次のレースのためにがんばること

ブレーキをつよくかむ