



# RMC九州シリーズ第6戦 レースレポート

中九州カートウェイ（熊本県） - 2016年9月18日-レイン



今回のレースはSLレースとの併催のためMicro,Miniクラスの開催はされないの  
で、チームとしてはJr.クラスに河野選手、牛島選手の2名のエントリーとなりました。

コメント：Jr.MAXクラス

河野選手はJrクラスにステップアップ初めて、牛島選手は鈴鹿のレースに続いて2回目のレース参戦とな  
ったが周りのドライバーに遅れを取らずにレースに参加ができたので、次戦は表彰台を目指して頑張っ  
てほしいと思う。

(河野選手BestTime : 43"03 / 牛島選手BestTime :43"13)

## 2016九州シリーズ第6戦 Junior MAX 9/18

Junior MAX									
参加：7台 中九州									
順位	No.	ドライバー	Age	出身	チーム	ID	シャーシ	TT	予選
1	12	白河 舜楠	12	熊本	Ms Enrgy	JP4178	birelART	1	1
2	3	池田 一航	13	福岡	トレンタクワトロ九州	JP4491	Drago CORSE	2	2
3	2	新木 悠真	11	熊本	スリーケイバ	JP4684	CRG	7	4
4	10	牛島 Reece	13	福岡	AAA.MS	JP4970	KOSMIC	8	6
5	5	田中 佑弥	13	山口	FIORE MS	JP4817	INTREPID	3	3
6	11	河野 快音	13	福岡	AAA.MS	JP4973	STORM	4	7
7	6	東 熱汰	12	熊本	スリーケイバ	JP4177	Drago CORSE	5	5

スポンサー様（敬称略、順不同）：

EX トランスポート    K's    FREE UP    上安建設運輸    山崎技建    弘恵工業  
RISE    川畑技建    KUNI.光 NET    中山総業    蓮明建設    RED POND.com  
KT GARAGE    Geoglyph. ENT    AONE

9/18(日)

# レースレポート

河野 快百

Best time  
43"03

今回のレースは、Junior MAXというクラスに上がって、初めてのレースで雨で走るのも初めてでした。また"伸び"しろを発見しました。

TT

4位/7位 43"03 +Rpm 11,947 28.129  
-Rpm 3,818

### SETUP

- ・スプロケ 12x73
- ・空気圧 0.8
- ・フロントの車高を上げ
- ・ステアリングシャフトを下げる

セクタ1 12"20 s2 30"81

加重移動がうまくできず失敗。

5コーナーではブレーキでロックして大まわりになりすぎたところがタイムロスになったと思う。それだけ無くしたら、42秒台には入っていたと思う。

### 予戦1

7位/7位 - - - リタイア

1ラップ目の3コーナーで抜かれて5位。その周回での5コーナーでその抜かれたカートがスピコンして、行き場がなくなつてそのカートと接触。フックルがまがって、タイロットがおれて走行不可。自分が予測して、もう少しスピードをおとしてタイミングがずれていたからぶつからずすんだし、TTで失敗しなければ、もっと順位があがってこんな事にはならなかったと後悔しました。ここで実力不足だと思いました。

### 予戦2

雨のためなくなった。

### 決勝

6位/7位 43"20 +Rpm 12,376 27.969  
-Rpm 4,408  
S1 12"36 S2 30"84

### SETUP

- ・ブレーキをよわくしてSET

スタートですこし出おくれたけど、ついていって1台カートがスピコンしたのでポライションアップしたが、1台も抜けなかったのが残念。

### アドバイス

斗希 原野さん  
・特に1,2コーナーは雨は特に晴れてもアウト側に体重を移動させる。なぜかという、アウト側に加重がかかって、逆にグリップしやすくなるから。逆ににはしやすくなるし、タイムも上がる。  
原野さん

・コーナーの出口で体重をアウト側に移動させて、グリップをとらせたら、ストレートでグリップしてはやく走ると思うからやってみて。

### 次の課題

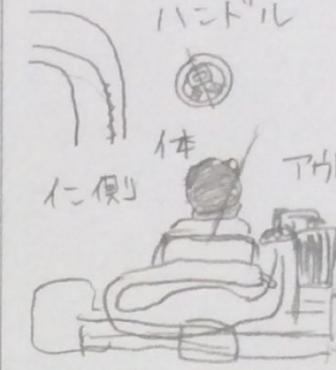
・アドバイスで教えてもらった体重移動の事やはしらせ方、そして予測してからのしらせ方の練習として、予測する練習は、常に、先の事を考えて、ミスへらす。

・抜き方、抜かれ方  
1. ストレートで並らんで、ブレーキでコーナーで前に出る。

2. 相手よりもアクセルを踏み込むを長くして、ブレーキはつこま感じて、しかり抜かれるようにする。

### 雨時の基本

例) 左カーブの時

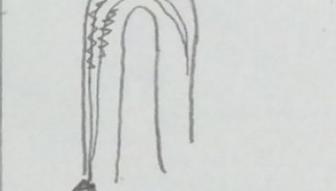


右カーブの時は左カーブの逆。

- ・雨たまりはしおらな
- ・乾いている所をとる
- ・コーナーの逆の方向に体重移動する。
- ・すべらせまいよう
- ・アクセル、ブレーキを晴れの時よりもとていねいに。

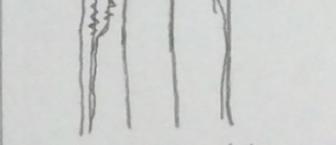
### 抜く、抜かれる

例) ◀ 抜く(自分) ▶ 抜かれる

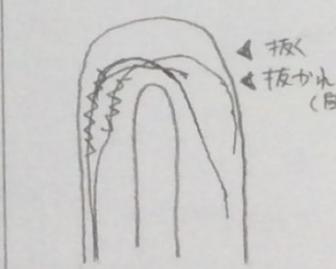


1. ストレートで並んで、カーブで抜

◀ 抜く(自分) ▶ 抜かれる



2. カーブで抜く



3. 抜き返す

RACE REPORT - Reece Ushijima

RACE DATE: 9/18/2016

VENUE: Nakakyushu Kartway (中九州カートウエイ) Kumamoto

CONDITIONS:

Rainy

LAP TIMES:

Fastest: 43.130

1st Place Fastest: 42.686 > Difference = 0.444

KART MAINTENANCE:

Different chain + clutch cover for rain conditions.  
Changed rear tire width for rain.

SUCCESSSES:

Time trail: 6<sup>th</sup>

Quali Race: 6<sup>th</sup>

Final: 4<sup>th</sup>

Best finish @ Nakakyushu

Performed well in rain compared to other drivers

AREAS FOR IMPROVEMENT:

Timing for overtake

COACH'S INSTRUCTION:

Harano-san forgot

PRACTICE PLAN:

Get better @ overtaking by practicing w/ Yoshito

TRACK NOTES (draw):

