



ROTAX MAX CHALLENGE

九州シリーズ第1戦

中九州カートウェイ（熊本県） - 2017年3月19日-晴



ジュニアMAX クラス 台数9台						
NO	氏名	チーム	T.T	結果	予選	決勝
10	森田 直希	J Drive MS	33.720	1	1	1
5	白河 源博	Mr Energy	33.817	3	2	2
7	本田 龍史	J Drive MS	34.032	4	3	3
2	新木 悠真	MS-CC	33.721	2	6	4
6	山中 龍希	HIGHLAND	34.160	7	5	5
4	渡辺 剛真	J Drive MS	34.107	5	4	11
8	河野 快直	AAAME	34.383	8	7	7
9	牛島 Rinos	AAAME	34.500	9	8	8
3	清水 智博	HIGHLAND	34.108	6	5	6



マイクロMAX クラス 台数4台						
NO	氏名	チーム	T.T	結果	予選	決勝
5	山野 悠	J Drive MS	39.909	1	1	1
2	服部 将	AAAMS	40.269	3	2	2
4	山崎 空斗	AAAMS	40.450	4	4	3
3	堂海 颯	AAAMS	39.721	2	3	4

今回は去年に引き続き、ジュニアMAXクラスに牛島選手、河野選手がエントリー。マイクロMAXクラスには、服部選手に加え、金海選手、田崎選手がエントリー。

ジュニアMAXの2名は練習中よりタイムが伸び悩み、難しいレースとなった。2名ともペースが上がらず苦戦したが、決勝のレースではパッシングを見せるなどをして健闘した。次戦までにしっかり準備を行い、戦えるマシン・ドライバーを作りたいと思う。

マイクロMAXはトップには及ばないものの3名とも、自己ベストを更新するなど、速さが見られた。次戦では、それぞれ目標の順位、タイムをクリアできるように頑張ってもらおう。

スポンサー様（敬称略、順不同）：



3/19 (日)

25°C

SETUP
スプロケット
TT.予戦

12x75

決勝

12x74

空気圧(4台)

0.65

↓

0.85

メインジェット

125

中九州

カートウェイ

レースレポート

河野 快音

今回は、久しぶりの中九州で走り方のコツを忘れて、タイムも遅かったりミスがいつもより多くなって、まだまだ力不足だったので、次に向けて、全てにおいて、レベルアップする努力を探して、いままでから改善します。今回のレースの決勝では、スタートで3つくらいポジションを上げたり、抜かれたらかえしたりして、個別抜かれた時としても悔しがりません。悔いのないように、自分自身が強く、速くならうと思います。

公式練習 TT 8位/9

34"39 s1 24"13 +Rpm 13.250 7.315
s2 10"26 -Rpm 5.935

ブレーキでうまくいかない時が多くて、立ち上がりで「はなされていた。もっと冷静になって、コーナーの入口でタイヤ音が鳴らないように。」

予戦 7位/9

34"49 s1 10"21 +Rpm 13.336 8.306
s2 24"28 -Rpm 5.030

スタートはまずまず。最初のほうは前についていたけど、ミスが多くてはなされた。7つ7つの動作を大切に。

決勝 7位/9

34"55 s1 10"22 +Rpm 13.250 7.105
s2 24"33 -Rpm 6.145

スタートではコーナーで「いかに飛びこんで」ブレーキももうまくいって3つくらいポジションを上げられたが、その後2台くらい抜かれて、もう1台に抜かれかけたが、抜き返せた。ペースがまず悪かった。

改善点

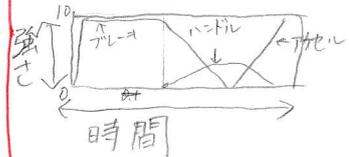
- ・ミスが減らすこと → 冷静になる → 自信を持って、落ち付く事。
- ・立ち上がりを速く → ブレーキでスピードをおとしてグリップさせてハンドルの舵角を減らす → ブレーキを短かく強くする事。
- ・クリッピングポイントにしっかりと → ブレーキとハンドルのタイミング → ポイントをつかむ → いろいろたくさん試す事。
- ・もっと加重移動をいやす → 体を鍛える事。

次回

一から練習してすぐおいつけるようになる。そのために自信を持って落ち付く。ブレーキを短かく強く、いろいろたくさん短い時間で試す。体を鍛えたりして、努力を積み優勝が目の前に来て取り戻そうと思います。

ブレーキ

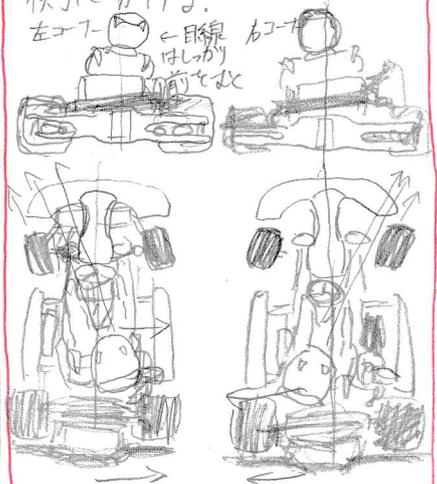
1発で踏む。そして最初は強く音が鳴るか鳴らないかわからない。そして、「コーナースピードに適しているスピード」になったらゆるり。気にはなさない。



強く短かく踏めるようになるには、「タイムニング」を奥にした上で、タイムをけずる。

加重移動

晴れてもタイヤを最大に使うようにコーナーのアウト側に傾ける。



速くなる基本

- ・ハンドルの舵角を減らす。
- ・アクセルを踏む時間を長く。
- ・ブレーキを強く短く。
- ・すべらせない
- ・立ち上がり速く。
- ・ミスが少ない(ない)。

レースレポート

名前 服部 颯空

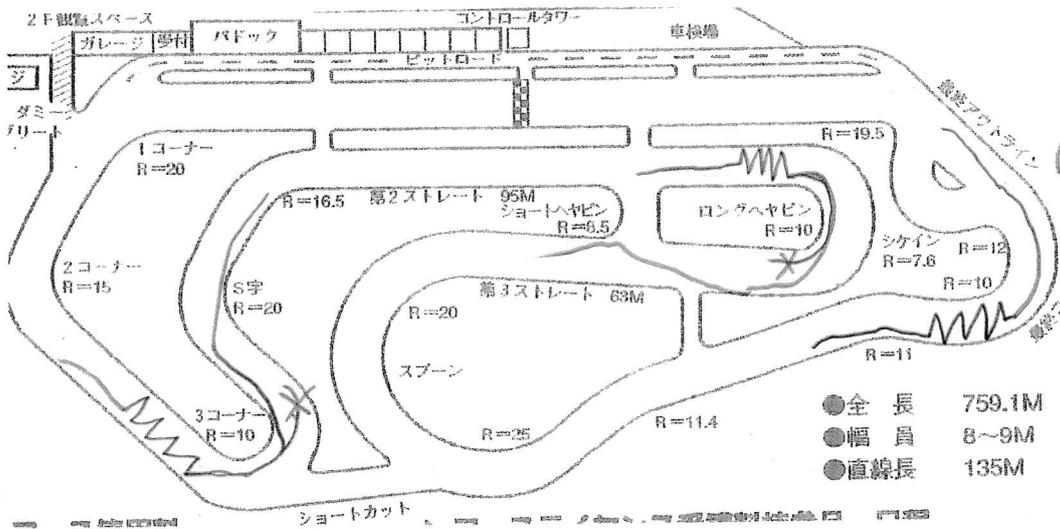
サーキット 中九州カートウェイ 2017第1戦 3月19日

タイムトライアル 結果 3位 タイム 40.24

予選ヒート 結果 2位 タイム 39.83

決勝ヒート 結果 2位 タイム 39.87

T,Tは、タイムが"出せませんでした。かんは"リ"が
 足りなかったからです。予選では、スタートで
 1台も支けました。決勝は、スタート後の3コーナ
 がヘアピンで、行く決めて行ったけど、スタート
 がおくれでしまいました。ヘアピンで、ハンドル
 をきりすぎ、くるくると、支けませんでした。



←カウンターをあて
ないようになる。

- 全長 759.1M
- 幅員 8~9M
- 直線長 135M

おしえてもらったこと

3コーナーがヘアピンで支やくこと。

次のレースのためにがんばること

スタートをおくれないうようにがんばる。

